

Dôvodová správa

Pre Košický samosprávny kraj vyplýva z ustanovenia §7 ods.3 zákona č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí určiť hranice aglomerácie pre spracovanie strategickej hlukovej mapy a následne akčných plánov ochrany pred hlukom.

Vypracovanie strategických hlukových máp požaduje **Smernica 2002/49/EC Európskeho parlamentu a rady (ďalej len Smernica) z 25. júna 2002 (Directive 2002/49/EC of the European Parliament and of the Council of June 2002)**, ktorá sa týka posudzovania a riadenia environmentálneho hluku. Smernica definuje na základe stanovených priorít jednotný postup pri posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí na zabránenie, prevenciu, alebo zníženie škodlivých účinkov hluku.

Na podnet Smernice bol prijatý **Zákon č. 2/2005 Z. z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí a o zmene zákona Národnej rady SR č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí v znení neskorších predpisov (ďalej len Zákon)**. Zákon definuje základné pojmy, súvisiace s tvorbou strategických hlukových máp a akčných plánov, ukladá povinnosti fyzickým a právnickým osobám, ako aj orgánom štátnej správy a orgánom územnej samosprávy.

Cieľom strategických hlukových máp je opísať hlukovú situáciu v okolí výrazných zdrojov hluku (doprava, priemysel) a určiť prekročenie akčných hodnôt. Pri ich tvorbe sa používajú matematické modely a výstupom je odhadovaný počet bytov a obyvateľov, ktorí sú vystavení nadmernému hluku.

Úlohou strategických hlukových máp nie je nahradiť hlukové štúdie požadované pri stavebnom konaní. Mali by pomôcť pri strategických rozhodovaniach (odklon dopravy, organizácia dopravy, tvorba územných plánov, atď.) a pri vypracovávaní akčných plánov, ktoré nadväzujú na strategické hlukové mapy.

Na základe uvedenej legislatívy boli do júna 2007 spracované strategické hlukové mapy:

- pre aglomeráciu s počtom obyvateľov nad 250 000, spracovaná bola strategická hluková mapa Bratislavskej aglomerácie, ktorej hranice určilo zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja Všeobecne záväzným nariadením č. 9/2005 dňa 27.4. 2005
- mimo aglomerácie boli spracované strategické hlukové mapy v okolí diaľnic, rýchlostných komunikácií a ciest I. triedy s intenzitou vyššou ako 6 miliónov prejazdov za rok, v okolí železničných tratí s počtom prejazdov vlakov nad 60 tisíc za rok a Zákon určil letiská s počtom vzletov a pristátí viac ako 50 tisíc za rok (v SR sa nenachádza).

V zmysle Zákona mesto Košice (územie, ktoré má viac ako 100 000 obyvateľov) do 18. júla 2012 zabezpečí vypracovanie strategickej hlukovej mapy v území schválenej aglomerácie a potom najmenej každých 5 rokov zabezpečí preskúmanie, ak bude potrebné úpravu strategickej hlukovej mapy a akčných plánov ochrany pred hlukom.

Rovnako budú spracované strategické hlukové mapy pre všetky väčšie pozemné komunikácie (viac ako 3 milióny prejazdov za rok) a väčšie železničné dráhy (viac ako 30 tisíc prejazdov za rok).

Stanovenie kritérií pre určenie hraníc aglomerácie

Po skúsenostiach s modelom Bratislavskej aglomerácie a na základe rokovaní vo veci spracovania strategických hlukových máp dňa 25.6.2008 v Bratislave, ktoré organizoval Úrad verejného zdravotníctva SR za účasti Národného referenčného centra pre hluk a vibrácie a následne dňa 8.7.2008 v Banskej Bystrici zvolané rokovanie Národnou diaľničnou spoločnosťou a na základe rokovaní s mestom Košice pre určenie hraníc Košickej aglomerácie pre spracovanie strategickkej hlukovej mapy sme navrhli nasledovné zásady a kritériá:

- zahrnúť do územia rozhodujúce obytné súbory s vysokou hustotou obyvateľstva v meste Košice (bez zastavaných území mestských častí Kavečany, Lorinčík, Poľov, Šaca, Šebastovce)
- zahrnúť územie letiska Košice (zasahujúce do k.ú. obce Haniská, mimo zastavaného územia obce)
- zahrnúť lesopark s rekreačným územím „Jahodná“ (zasahujúce do k.ú. obce Vyšný Klatov, mimo zastavaného územia obce).

Súčasťou riešenia budú aj komunikácie v aglomerácii. Strategické hlukové mapy a následne akčné plány pre hlavnú cestnú sieť po hranicu aglomerácie rieši príslušný správca komunikácie. Riešené územie hlukových máp pozdĺž cestnej siete mimo vyznačenej hranice aglomerácie zahŕňa aj dotknuté územie v koridore 750 - 1500 m, v závislosti od intenzity dopravy, na každú stranu od osi komunikácie (napr. cesta I/50 - dotknutá MČ Šaca, Poľov). Z pohľadu minimalizácie finančnej náročnosti vypracovania strategickkej hlukovej mapy pre Košickú aglomeráciu bolo v spolupráci s mestom Košice vybraté územie obmedzené na územie s koncentrovaným obyvateľstvom, územie letiska a vybraný lesopark s rekreačným územím „Jahodná“.

Navrhované územie o výmere 113,3 km² je znázornené v prílohe tohto nariadenia. Popisne rozsah so základnými údajmi o aglomerácii a tabuľka dotknutých katastrálnych území mestských častí Košíc a dotknutých obcí a grafické zobrazenie územia s vyznačením hranice aglomerácie uzavretým polygónom s lomovými bodmi v geografickom súradnicovom systéme S-JTSK.

Záver

V zmysle §7 ods.3 [Zákona č. 2/2005 Z. z.](#), orgán Košického samosprávneho kraja požiadal Úrad verejného zdravotníctva SR o stanovisko k návrhu hraníc aglomerácie, ktoré je dôležitým podkladom pre vydanie všeobecne záväzného nariadenia.

Kladné stanovisko Úradu verejného zdravotníctva k určeniu hranice aglomerácie pre vypracovanie strategickkej hlukovej mapy je prílohou dôvodovej správy.

Informatívnu správu o Návrhu hranice aglomerácie pre účely spracovania strategickkej hlukovej mapy prerokovalo a vzalo na vedomie Zastupiteľstvo mesta Košice.

Na základe vyššie uvedeného návrh Všeobecne záväzného nariadenia o určení hraníc aglomerácie predkladáme Zastupiteľstvu Košického samosprávneho kraja na schválenie.